

RÉSERVOIRS DE COLLECTE DE LUBRIFIANT AVEC SYSTÈME DE DRAGAGE



DESCRIPTION

Il s'agit d'un récipient réalisé en acier peint ou en inox conçu pour récupérer le lubrifiant de refroidissement et doté d'un système de dragage à palettes racleuses pour l'auto-nettoyage du fond de la cuve.

Le système de dragage dont la cuve est dotée permet d'éliminer les impuretés (solides en suspension et boues) présentes dans l'huile ou dans l'émulsion qui se sont déposées dans le fond et de les éjecter.

Les boues draguées du fond peuvent être déchargées dans le convoyeur de chargement de la centrifugeuse, dans un cycle fermé visant à l'élimination finale de tous les copeaux.

CARACTÉRISTIQUES

- Cuve de menuiserie étanche
- Couvercle pour inspection
- Système de dragage avec lames en vulkollan pour une meilleure extraction des boues décantées sur le fond

OPTIONS

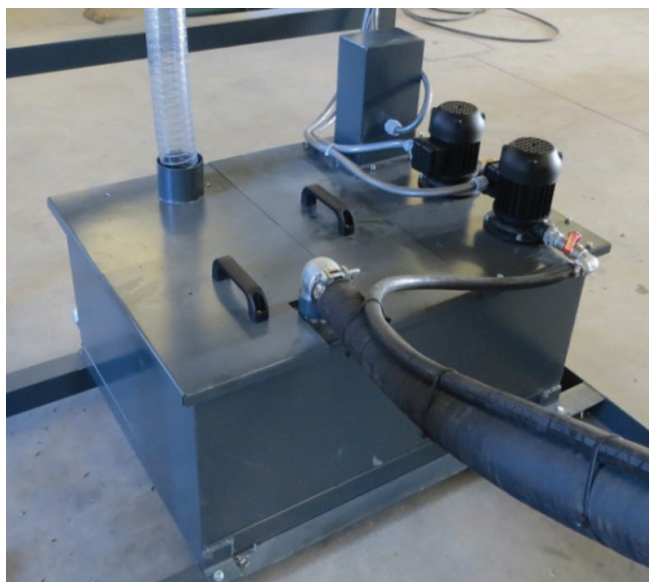
- Filtre à tambour autonettoyant
- Pompe de lavage pour essorage
- Séparateur magnétique
- Douilles et manchon pour l'application de sondes de température et de niveau

ÉQUIPEMENT FOURNI

- Cuve en métal étanche, avec des couvercles de plusieurs tailles
- Système de dragage pour l'auto-nettoyage de la cuve, avec chaînes, pignons, palettes en vulkollan, pour l'extraction des boues décantées du fond
- Pompe de relance pour transférer le lubrifiant de refroidissement accumulé
- Capteur de niveau à flotteur pour l'activation et l'arrêt de la pompe
- Raccords de déchargement pour le vidage de la cuve et trop-plein
- Connexion d'entrée pour le lubrifiant de refroidissement



CUVES DE RÉCUPÉRATION DU LUBRIFIANT 60-100 LT



DESCRIPTION

Le convoyeur à palettes FAMA est un dispositif conçu pour déplacer les copeaux courts d'un point à l'autre. Le système de transport consiste en un solide canal de métal d'environ 300 mm de large à l'intérieur duquel se trouvent une série de pales de dragage fixées avec des vis à une chaîne.

L'extension du convoyeur à palettes dépend des besoins auxquels il doit répondre.

Il est possible d'équiper le convoyeur d'une cuve de récupération des liquides, avec une pompe de transfert. Tous les convoyeurs à palettes FAMA sont construits en appliquant des matériaux anti-usure dans les pièces les plus sujettes au phénomène.

CARACTÉRISTIQUES

- Système de chambre pour une décantation et un nettoyage plus efficaces du réservoir
- Peinture intérieure avec peinture spéciale résistante à l'huile
- Équipé de couvercles pour l'inspection et le nettoyage périodiques

OPTIONS

- Filtre à tambour autonettoyant
- Pompe de lavage pour essorage
- Séparateur magnétique
- Vannes d'ouverture de vidange

ÉQUIPEMENT FOURNI

- Canal de chargement avec un développement d'environ xx mètres
- Pales de dragage, chaînes, pignons, arbres
- Motoréducteur d'une puissance adéquate
- Dispositif de sécurité contre la surcharge
- Cuve de récupération du lubrifiant de refroidissement dans la version standard, intégrée au canal du convoyeur
- Composants électriques