



DIMENSIONS	<i>sur projet</i>
POIDS	<i>sur projet</i>
PUISSANCE	<i>sur projet</i>
VOLTAGE	230/400 V
ALIMENTATION	<i>continue</i>

DESCRIPTION

Les convoyeurs de dragage à palettes racleuses sont conçus pour transporter les copeaux courts. Ils sont normalement utilisés pour charger les copeaux humides dans la centrifugeuse ou pour transporter les copeaux secs dans les conteneurs ou vers les silos de stockage. Leur structure est réalisée en tôle 30/10. Le transport se fait à travers des palettes qui poussent les copeaux, en raclant le fond du convoyeur. Les palettes de transport, en métal et vulcolan, sont fixées sur une double chaîne et peuvent être de différents modèles et montées à des distances différentes, selon les exigences. L'alimentation du matériel se fait à proximité de la queue du convoyeur, alors que l'expulsion se fait à travers les bouches de déchargement situées sur la partie supérieure de la machine. En cas de copeaux mouillés, l'effet de dragage draine le lubrifiant de refroidissement qui est ensuite récupéré à l'intérieur de la cuve intégrée.

FOURNITURE

- Réalisée en charpenterie robuste
- Canal de chargement ;
- Pales de dragage, chaînes, pignons et arbres ;
- Motoréducteur de 0,55 kW ;
- Dispositif de sécurité contre la surcharge ;
- Composants électriques.

OPTIONS

- Cuve de récupération De l'huile, munie d'une pompe de transvasement et d'un capteur de niveau ;
- Capteur de niveau copeaux, pour contrôle chargement/déchargement ;
- Déchargement multiple pour distribution matériel ;
- Glissières de déchargement à orientation manuelle ou automatique.

PRODUCTION HORAIRE

Q = 0,1 mc/h	LAITON	ACIER	ALUMINIUM	INOX	CUIVRE	FORGE
Δ densité [kg/dmc]	=	=	=	=	=	=
Kg/h →	=	=	=	=	=	=

CHAQUE CONVOYEUR EST DIMENSIONNÉ EN FONCTION DES EXIGENCES DU CLIENT. LA QUANTITÉ DE COPEAUX TRANSPORTÉS DÉPEND ÉGALEMENT DU QUOTA À ATTEINDRE ET DONC DE L'INCLINAISON DU CONVOYEUR, MAIS AUSSI DE LA DENSITÉ ET DE LA FORME DU MATÉRIAU QUI DOIT ÊTRE TRANSPORTÉ.

FAMA SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRODUIT SANS OBLIGATION DE PRÉAVIS

Bureaux et Production / Offices and production site : Via del Terziario, 20 36016 THIENE (VI) ITALIE – Tél.+39 0445 363950 Fax +39 0445 386068

Siège légal / Registered office : Via S. Antonio, 11 – 36030 FARA VICENTINO (VI) ITALIE C.F./T.V.A. N° : IT 02290490248

Cap. Soc. € 100 000,00 R.E.A. VI 220095 <http://www.famaproject.com> e-mail info@famaproject.com Dernière modification : 27/04/2020



CARACTÉRISTIQUES DES COPEAUX ET NOTES TECHNIQUES

1. Les copeaux doivent être courts, à savoir d'une taille ne dépassant pas 1 ou 2 cm x 1 ou 2 cm environ ; par conséquent, en cas de copeaux longs ou emmêlés, nous conseillons d'assembler au convoyeur un broyeur FAMA ;
2. Les copeaux ne doivent pas contenir de morceaux (bouts de barre, pièces usinées, etc.). Les pièces d'une taille de l'ordre du cm sont tolérées ;
3. Les copeaux peuvent être secs ou imbibés de lubrifiant de refroidissement. Dans ce cas, une cuve de récupération de l'huile (en option) doit être assemblée au convoyeur.
4. Le canal est normalement réalisé en acier au carbone. Si le matériau à déplacer est abrasif (fonte et acier), le canal est revêtu à l'intérieur de matériaux résistants à l'usure.



UTILISATION DU CONVOYEUR À PALETTES DE DRAGAGE

Le convoyeur de dragage peut avoir des applications multiples :

1. Après le broyage pour charger la centrifugeuse.
2. Chargement du conteneur de collecte et/ou stockage.
3. Il est indiqué pour être intégré aux systèmes de filtration.

CUVE DE RÉCUPÉRATION DE L'HUILE (EN OPTION)

Il s'agit d'un petit réservoir pour stocker l'huile récupérée. La cuve est divisée en deux parties. Dans la première moitié, l'huile récupérée coule et se décante, puis se déverse dans la deuxième moitié où se trouvent la pompe de lavage et la pompe de relance.

Des manchons, raccordés, avec un clapet à sphère, sont prévus sur le fond de la cuve pour la vidange totale du réservoir.

