

## CONVOYEURS DE DRAGAGE À PALETTES



### ÉQUIPEMENT FOURNI

- Canal de chargement
- Pales de dragage, chaînes, pignons, arbres
- Motoréducteur d'une puissance adéquate
- Dispositif de sécurité contre la surcharge
- Cuve de récupération du lubrifiant de refroidissement dans la version standard, intégrée au canal du convoyeur
- Composants électriques

### DESCRIPTION

Le **convoyeur à palettes** FAMA est un dispositif conçu pour déplacer les copeaux courts d'un point à l'autre. Le système de transport consiste en un solide canal de métal d'environ 300 mm de large à l'intérieur duquel se trouvent une série de pales de dragage fixées avec des vis à une chaîne.

L'extension du **convoyeur à palettes** dépend des besoins auxquels il doit répondre.

Il est possible d'équiper le convoyeur d'une cuve de récupération des liquides, avec une pompe de transfert.

Tous les **convoyeurs à palettes** FAMA sont construits en appliquant des matériaux anti-usure dans les pièces les plus sujettes au phénomène.

### OPTIONS

- Modification pour déchargement multiple
- Cuve de récupération du lubrifiant de refroidissement équipée d'une pompe de relance et d'un capteur de niveau, à installer en cas de manutention de copeaux humides
- Glissière de déchargement des copeaux
- Fond et guides renforcés en matériau anti-usure pour les copeaux particulièrement abrasifs et durs

DIMENSIONS	POIDS	PUISSSANCE	VOLTAGE	ALIMENTATION
Sur projet	Sur projet	Sur projet	230/400 V	Continue

### CARACTÉRISTIQUES DES COPEAUX ET NOTES TECHNIQUES

- Les copeaux doivent être courts, à savoir d'une taille ne dépassant pas 1 ou 2 cm x 1 ou 2 cm environ ; par conséquent, en cas de copeaux longs ou emmêlés, nous conseillons d'assembler au convoyeur un broyeur FAMA
- Les copeaux ne doivent pas contenir de morceaux (bouts de barre, pièces usinées, etc.). Les pièces d'une taille de l'ordre du cm sont tolérées

- Les copeaux peuvent être secs ou imbibés de lubrifiant de refroidissement. Dans ce cas, une cuve de récupération de l'huile (en option) doit être assemblée au convoyeur
- Le canal est normalement réalisé en acier au carbone. Si le matériau à déplacer est abrasif (fonte et acier), le canal est revêtu à l'intérieur de matériaux résistants à l'usure.

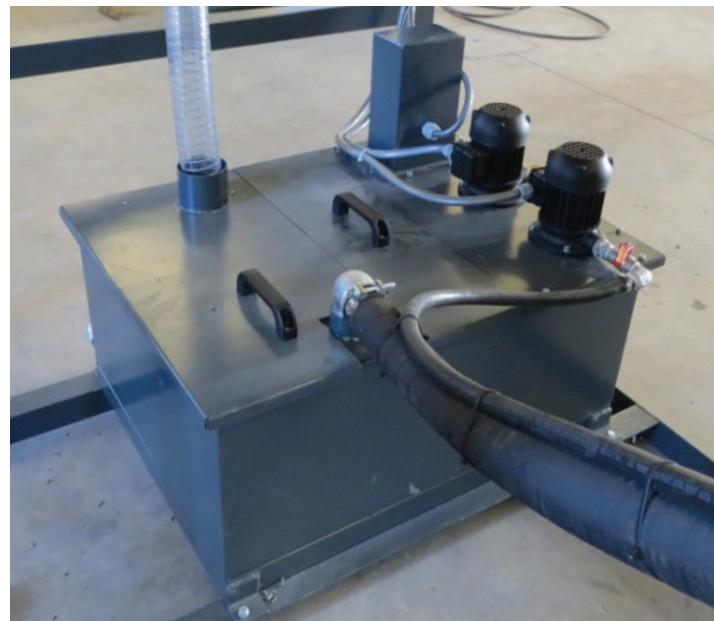
## CONVOYEURS DE DRAGAGE À PALETTES

### PRODUCTION HORAIRE

Q = 0,8 mc/h	LAITON	ACIER	ALUMINIUM	INOX	CUIVRE	FONTE
densité [kg/dmc]	1,5	1,3	0,8	1,1	1	1,4

À dimensionner selon les besoins

Chaque convoyeur est dimensionné en fonction des exigences du client. La quantité de copeaux transportés dépend également du quota à atteindre et donc de l'inclinaison du convoyeur, mais aussi de la densité et de la forme du matériau qui doit être transporté.



Cuve de récupération de l'huile

### UTILISATION DU CONVOYEUR À PALETTES DE DRAGAGE

Le convoyeur de dragage peut avoir des applications multiples :

- Après le broyage pour charger la centrifugeuse
- Chargement du conteneur de collecte et/ou stockage
- Il est indiqué pour être intégré aux systèmes de filtration

### CUVE DE RÉCUPÉRATION DE L'HUILE (EN OPTION)

- Il s'agit d'un petit réservoir pour stocker l'huile récupérée. La cuve est divisée en deux parties. Dans la première moitié, l'huile récupérée coule et se décante, puis se déverse dans la deuxième moitié où se trouvent la pompe de lavage et la pompe de relance
- Des manchons, raccordés, avec un clapet à sphère, sont prévus sur le fond de la cuve pour la vidange totale du réservoir