



BAGGERSCHAUFELEXTRUZER



LIEFERUMFANG

- Ladekanal
- Aufnahmeschaufeln, Ketten, Ritzel, Wellen
- Getriebemotor mit passender Leistung
- Sicherheitsvorrichtung gegen Überlastung
- Kühlschmiermittelsammelbehälter in der Standardausführung, integriert im Förderer
- Elektrokomponenten

BESCHREIBUNG

Der **Schaufelförderer** FAMA ist eine Vorrichtung, die entwickelt wurde, um die kurzen Späne von einer Stelle zur anderen zu verstetzen. Das Transportsystem besteht aus einem etwa 300 mm breiten Kanal aus stabilem Metallbau, in dem sich eine Reihe von Aufnahmeschaufeln befinden, die mit Schrauben an einer Kette befestigt sind.

Die Länge des **Schaufelförderers** hängt von den Anforderungen ab, denen er entsprechen muss.

Der Förderer kann mit einem Flüssigkeitssammelbehälter, komplett mit Umfüllpumpe, ausgestattet werden.

Bei der Herstellung aller **Schaufelförderer** von FAMA werden an den am stärksten beanspruchten Teilen verschleißfeste Materialien eingesetzt.

OPTIONAL

- Änderung für mehrfache Entladung
- Integrierter Kühlmittelauffangbehälter komplett mit Umwälzpumpe und Füllstandssensor, der zum Bewegen von nassen Spänen zu installieren ist
- Entladerutsche für die Späne
- Verstärkter Boden und Führungen aus verschleißfestem Material für besonders abrasive und harte Späne

ABMESSUNGEN	GEWICHT	LEISTUNG	SPANNUNG	VERSORGUNG
Projektbezogen	Projektbezogen	Projektbezogen	230/400 V	Durchgehend

SPÄNEIGENSCHAFTEN & TECHNISCHE HINWEISE

- Die Späne müssen kurz sein oder dürfen nicht größer als 1 oder 2 cm x 1 oder 2 cm sein; daher empfehlen wir im Falle von langen oder strähnigen Spänen die Kombination mit einem FAMA-Spänebrecher
- Der Span darf keine Stücke enthalten (Stangenende, Stangenanfang, Halbfabrikaten,...). Stücke in der Größenordnung von cm werden toleriert
- Die Späne können trocken oder in Kühlmittelöl getränkt sein. In diesem Fall muss der Förderer mit einem Ölsammeltank ausgestattet sein (optional)
- Der Kanal wird normalerweise aus Kohlenstoffstahl hergestellt. Für den Fall, dass das zu handhabende Material abrasiv ist (Gusseisen und Stahl), wird der Kanal innen mit verschleißfesten Materialien beschichtet.



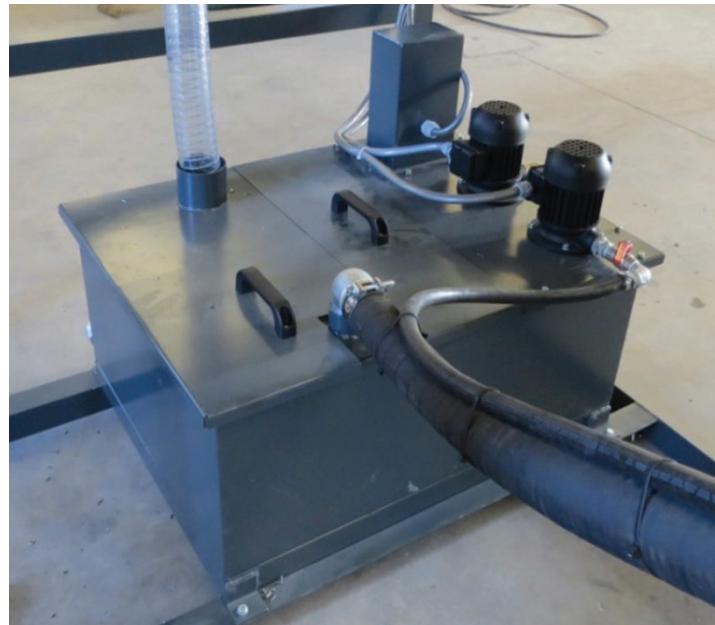
BAGGERSCHAUFLFÖRDERER

PRODUKTION PRO STUNDE

$Q = 0,8$ mc/St	MESSING	STAHL	ALUMINIUM	INOXSTAHL	KUPFER	GUSSEISEN
Dichte [kg/dmc]	1,5	1,3	0,8	1,1	1	1,4

nach Bedarf dimensioniert werden

JEDER FÖRDERER WIRD ENTSPRECHEND DEN KUNDENANFORDERUNGEN DIMENSIONIERT. DIE MENGE DER TRANSPORTIERTEN SPÄNE HÄNGT AUCH VON DER ZU ERREICHENDEN HÖHE UND DAMIT VON DER NEIGUNG DES FÖRDERERS, ABER AUCH VON DER DICHTE UND FORM DES ZU TRANSPORTIERENDEN MATERIALS AB.



SAMMELBEHÄLTER FÜR ALTÖL

EINSATZ DES BAGGERSCHAUFLFÖRDERERS

Der Baggerförderer kann mehrere Anwendungen haben:

- Nach Zerkleinerung zur Zentrifugebeschickung
- Beladung der Sammel- und/oder Lagerbehälter
- Es eignet sich für die Integration in Filtrationssysteme

SAMMELBEHÄLTER FÜR ALTÖL (OPTIONAL)

- Es handelt sich um einen kleinen Behälter zur Lagerung des Altöles. Die Wanne ist in zwei Teile geteilt. In der ersten Hälfte fließt und dekantiert das zurückgewonnene Öl, dann wird es in die zweite Hälfte gefördert, wo die Waschpumpe und die Öl-Rückförderpumpe positioniert sind.
- Auf dem Wannenboden befinden sich Muffen für die vollständige Entleerung der Wanne, verbunden mit einem Kugelventil.