SILO

SILO À PONT

TYPOLOGIE	***À PONT***
DIMENSIONS	***10 ÷ 30 mc***
PUISSANCE	***3 kW***
VOLTAGE	***230/400 V***
ALIMENTATION	***continue***
POSITION DE DÉCHARGEMENT	***fond***

DESCRIPTION

Les silos FAMA sont des réservoirs de stockage pour l'accumulation de copeaux. Ils sont conçus et dimensionnés pour contenir une quantité adéquate de matériel afin d'optimiser les opérations d'élimination des copeaux. Les silos à pont sont conçus pour les installations externes, en particulier pour les situations où l'espace disponible est réduit et coïncide le plus souvent avec la route d'accès au hangar. La structure en arc permet le passage des camions sous les silos. Les portes situées sur le fond du silo peuvent être à guillotine ou à benne selon les copeaux.

LA HAUTEUR DU SILO DÉPEND DU VOLUME ET DU TYPE DE COPEAUX.

FOURNITURE

- Silo ;
- Structure de support ;
- Plaques et contre-plaques avec boulon d'ancrage ;
- Échelle du style marin avec cage de protection et porte avec cadenas ;
- Balcon d'inspection du silo ;
- 2 capteurs de niveau rotatifs, dont l'un de pré-alarme de presque plein et l'autre d'alarme de trop plein ;
- Portes automatiques avec motoréducteur d'une puissance adéquate pour décharger les copeaux ;
- Vibrateurs à masses alternées pour faciliter le glissement des copeaux lorsqu'ils se regroupent en paquet.

OPTIONS

- Tableau électrique de contrôle avec interrupteur à clé pour valider le clavier situé près du silo ;
- Cellules de chargement pour le pesage.

CAPACITÉ DU SILO						
SILO [kg]	LAITON	ACIER	ALUMINIUM	INOX	CUIVRE	FONTE
10 [mc]	8 000	10 000	3 300	9 000	8 000	10 000
20 [mc]	16 500	20 000	6 600	18 000	16 500	20 000
30 [mc]	20 000	30 000	10 000	27 000	25 000	30 000

LA VALEUR EN kg EST INDICATIVE ET ELLE DÉPEND DANS TOUS LES CAS DE LA DENSITÉ ET DE LA FORME DES COPEAUX.

FAMA SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRODUIT SANS OBLIGATION DE PRÉAVIS
Bureaux et Production */Offices and production site :* Via del Terziario, 20 36016 THIENE (VI) ITALIE – Tél.+39 0445 363950 fax +39 0445 386068
Siège légal/ *Registered office :* Via S. Antonio,11 -- 36030 FARA VICENTINO (VI) ITALIE C.F./T.V.A. N° : IT 02290490248
Cap. Soc. € 100 000,00 R.E.A. VI 220095 http://www.famaproject.com e-mail info@famaproject.com *Dernière modification : 22/04/2020*

SILO

SILO À PONT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les dimensions du silo sont établies sur la base des exigences de production, normalement aptes à contenir une semaine de production ou plus.

La hauteur des colonnes de la structure de support est définie en fonction de la hauteur du conteneur du camion.

La cuve de stockage des copeaux subit un cycle de sablage et de vernissage avec une galvanisation organique, alors que la structure de support est entièrement galvanisée à chaud.

Le silo est muni d'une porte à ouverture contrôlée, pour garantir la sécurité de la procédure de déchargement, permettant un dosage et une distribution parfaits des copeaux sur le camion.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1. La structure de support est accompagnée d'un rapport de calcul structurel certifié ;
2. Les boulons d'ancrage pour la fixation au sol du silo, doivent être noyés dans le béton. Selon le type de terrain, il est possible de construire des fondations sur socle ou sur poutre inversée ;
3. Si le silo est placé sur un plancher existant, ce dernier doit pouvoir supporter la pleine charge du silo sur les quatre points d'appui.

MODALITÉ DE CHARGEMENT

Le silo peut être chargé de deux façons : par canal mécanique ou à travers un système pneumatique.

La première est un canal à palettes concaves déplacées par des chaînes, entraînées par un motoréducteur.

La seconde est un système qui utilise la vitesse de l'air à l'intérieur des tubes, générée par une pompe volumétrique, pour pousser les copeaux à l'intérieur du silo.

Si les silos sont couplés, ils peuvent être chargés individuellement ou mis en communication entre eux par un canal de distribution qui est automatiquement activé lorsque le premier silo est plein.