

SILOS À PONT 10 ÷ 30 MC



DESCRIPTION

Les **silos à pont** FAMA sont des réservoirs de stockage pour l'accumulation de copeaux, conçus et dimensionnés pour contenir une quantité adéquate de matière, de manière à optimiser les opérations d'élimination des copeaux.

Les dimensions du silo sont définies selon les besoins de production et suffisent normalement à contenir au moins la production d'une semaine. La hauteur des colonnes de la structure de support est définie en fonction de la hauteur du container du camion. Les **silos à pont** sont surtout conçus pour des installations extérieures, dans des situations où l'espace disponible est limité : la structure du pont permet en effet le passage du camion sous le silo.

La cuve de stockage des copeaux subit un cycle de sablage et de peinture avec une galvanisation organique, tandis que la structure de support est entièrement galvanisée à chaud. Le chargement du matériel dans le silo peut s'effectuer de deux manières différentes : par canal mécanique ou par transport pneumatique.

La première méthode est un canal à palettes concaves mues par des chaînes, entraînées par un motoréducteur. La seconde est un système qui exploite la vitesse de l'air à l'intérieur des tubes, générée par une pompe volumétrique, pour pousser les copeaux à l'intérieur du silo. Si les silos sont couplés, ils peuvent être chargés individuellement ou mis en communication entre eux par un canal de distribution qui est automatiquement activé lorsque le premier silo est plein. Les **silos à pont** FAMA sont disponibles en plusieurs tailles de volume, normalement comprise entre 10 m³ et 30 m³. Pour être sûrs du poids chargé, FAMA propose les cellules de charge.

ÉQUIPEMENT FOURNI

- Du silo réalisé en solide métal renforcée et peinte
- Plaques et contre-plaques avec tire-fonds
- Échelle à crinoline avec cage de protection et portillon avec cadenas
- 2 capteurs de niveau rotatifs, un de pré-alarme de niveau presque plein et l'autre d'alarme de plein

- Porte automatique actionnée par un cylindre et unité de commande oléohydraulique
- Vibrateurs pneumatiques à masses alternées pour faciliter le déchargement des copeaux lorsqu'ils sont emballés, avec commande manuelle
- Galerie d'inspection du silo
- Structure de support certifiée CE UNI 9010 avec

- certification d'origine de tous les matériaux de la structure portante
- Réactions de contrainte au pied à utiliser pour la réalisation des fondations du silo
- Tableau électrique de contrôle
- Clavier d'ouverture des hayons validé à partir du tableau principal.

OPTIONS

- Tableau électrique de contrôle avec interrupteur à clé pour valider le clavier situé près du silo
- Cellules de charge pour le pesage
- Aménagement pour la fixation

- des poids-échantillons
- Personnalisation des calculs des réactions de contrainte et des actions sismiques à transmettre aux autorités locales compétentes signée et cachetée par un professionnel

inscrit au registre des ingénieurs (après avoir reçu le rapport géologique produit par le client) conformément au décret ministériel N°8 du 17 janvier 2018 et circulaire n°7 du 21/01/19.

SILOS À PONT 10 ÷ 30 MC

TYPOLOGIE	DIMENSIONS	PUISANCE	VOLTAGE	ALIMENTATION	POSITION DE DÉCHARGEMENT
À PONT	10 ÷ 30 m ³	3 kW	230/400 V	CONTINUE	FOND
CAPACITÉ DU SILO					
CAPACITÉ DU SILO	LAITON	ACIER	ALUMINIUM	INOX	CUIVRE
10 mc	8000	10000	5000	9000	8000
20 mc	16500	20000	10000	18000	16000
30 mc	25000	30000	15000	27000	24000
30000					

La Valeur En Kg Est Indicative Et Elle Dépend Dans Tous Les Cas De La Densité Et De La Forme Des Copeaux

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les dimensions du silo sont établies sur la base des exigences de production, normalement aptes à contenir une semaine de production ou plus.

La hauteur des colonnes de la structure de support est définie en fonction de la hauteur du conteneur du camion.

La cuve de stockage des copeaux subit un cycle de sablage et de vernissage avec une galvanisation organique, alors que la structure de support est entièrement galvanisée à chaud.

Le silo est muni d'une porte à ouverture contrôlée, pour garantir la sécurité de la procédure de déchargement, permettant un dosage et une distribution parfaits des copeaux sur le camion.



AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- La structure de support est accompagnée d'un rapport de calcul structurel certifié
- Les boulons d'ancrage pour la fixation au sol du silo, doivent être noyés dans le béton. Selon le type de terrain, il est possible de construire des fondations sur socle ou sur poutre inversée
- Si le silo est placé sur un plancher existant, ce dernier doit pouvoir supporter la pleine charge du silo sur les quatre points d'appui

MODALITÉ DE CHARGEMENT

Le silo peut être chargé de deux façons : par canal mécanique ou à travers un système pneumatique. La première est un canal à palettes concaves déplacées par des chaînes, entraînées par un motor réducteur.

La seconde est un système qui utilise la vitesse de l'air à l'intérieur des tubes, générée par une pompe volumétrique, pour pousser les copeaux à l'intérieur du silo.

Si les silos sont couplés, ils peuvent être chargés individuellement ou mis en communication entre eux par un canal de distribution qui est automatiquement activé lorsque le premier silo est plein.