



REV
0.0

STÄUBE UND ÖLNEBEL

FILTER F OIL-SERIE

KOMMERZIELLES DATENBLATTE



LIEFERUMFANG

FILTER F OIL-SERIE
ELEKTROVENTILATOR
SCHALTTAFEL
ÖLSAMMELTRICHTER
AUSZIEHBARER MOTOR
SCHALLDICHTER MOTORRAUM
STANDARDFARBE RAL 7016

ZUBEHÖR/OPTIONAL

SCHALTTAFEL 4.0
WÄRMERÜCKGEWINNER
ABSOLUTFILTER
KUNDENSPEZIFISCHE FARBENGEBUGUNG

DESCRIZIONE

Die Filtereinheiten der Serie F OIL sind kompakte, hocheffiziente Einheiten, die speziell für die Beseitigung von Dämpfen und ölhaltigen Kondensaten entwickelt wurden.

Die abgesaugten ölhaltigen Dämpfe werden in das gravitationsbedingte Vorabscheidesystem geleitet, das aufgrund der Geschwindigkeitsänderung eine erste Filtration ermöglicht.

Erst nachdem der Luftstrom seinen schwersten Teil verloren hat, passiert er die mehrstufigen Koaleszenz-Metallvorfilter, dann als dritte Stufe durch eine Reihe von hocheffizienten weichen Taschen, die speziell für die Filtration von öligen Dämpfen untersucht und kontinuierlich getestet wurden, und als letzte und vierte Stufe durch die starren Taschenfilter der Kategorie F9/H13. Die ölhaltigen Schadstoffe werden in einem Trichter gesammelt und dann durch einen oberhalb des Filters angeordneten Auslass abgeführt.



Plug & Play



Kompakt

4.0

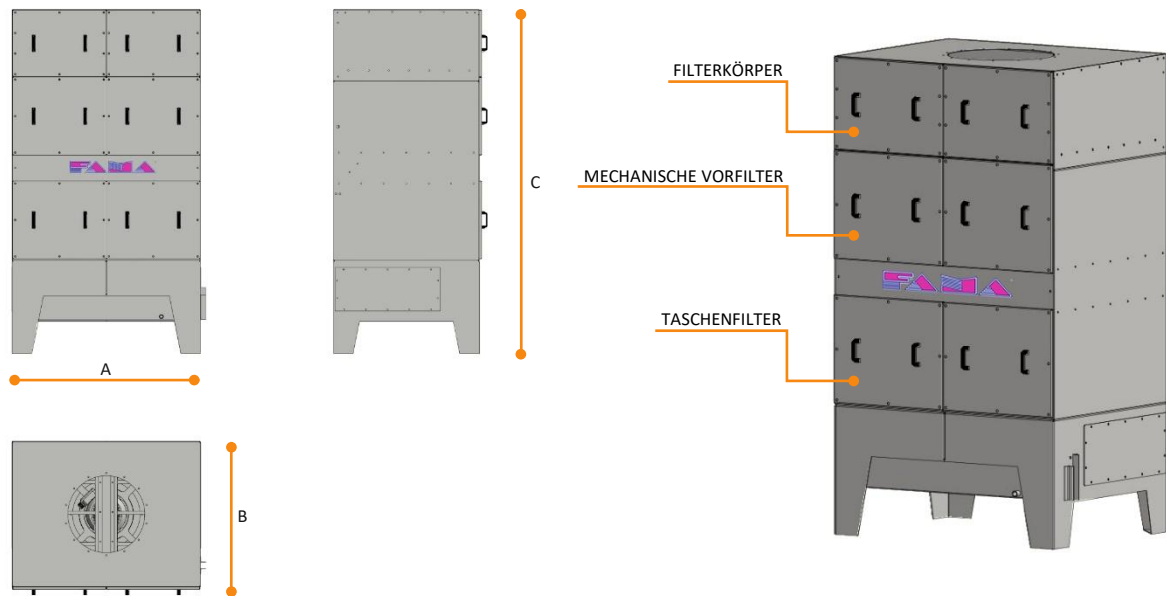
Industrie 4.0
Bereit



Einfache
Wartung



Personalisierbar



MODELL	F OIL1	F OIL2	F OIL4	F OIL6
A - LÄNGE (mm)	750	1470	1470	2250
B - BREITE (mm)	750	750	1200	1200
C - HÖHE (mm)	2500	2500	2700	3100
D - FILTERTEILE (n°)	1	2	4	6
E - FILTEROBERFLÄCHE (m ²)	23,5	48	94	145
F - DURCHSATZ (m ³ /h)	2000÷4000	4500÷8000	8000÷12000	12000÷16000
G - LEISTUNG (kW)	2,2÷4	4÷7,5	7,5÷11	15÷22